

„Neue Planungen sind noch belastender“

Die Bürgervereine Vinxel und Rauschendorf-Scheuren sprechen sich gegen die Südtangente aus

SIEBENGEIRGE. Die Bürgervereine Vinxel und Rauschendorf-Scheuren wehren sich weiter gegen eine mögliche Südtangente und haben die Mitglieder des Bundesverkehrs-ausschusses in einem Brief gebeten, den Planungen nicht zuzustimmen. „Die Befürworter, allen voran der frühere Landrat Kühn, begründen ihre Forderungen nach einer Wiederaufnahme des Projektes in den Bundesverkehrswegeplan unter anderem mit einem neuen Gutachten“, so die Vereine in einer Mitteilung. Dieses belege laut der Befürworter die

verbesserte und umweltverträgliche Planung der Südtangente. Doch die Gegner in Rauschendorf und Vinxel, die sich nach eigenen Angaben „inzwischen ausführlich mit diesem Gutachten aus dem Jahr 2011 befasst haben“, kommen zu einem anderen Schluss. Man habe feststellen müssen, dass „die neue Planung für die betroffenen Dörfer noch sehr viel belastender ist als bisher bekannte Planungen.“ Denn laut der Mobilitätsstudie solle die vierspurige Südtangente unter dem neuen Namen Bündelung Siebengebirge über ei-

ne 600 Meter lange Hochbrücke über das Lauterbachtal an Rauschendorf und Birlinghoven vorbeigeführt werden. Allein diese Brücke werde in der neuen Planung aus 2011 mit Kosten in Höhe von 41,4 Millionen Euro veranschlagt. „Gegenüber der Kostenschätzung aus dem Jahr 2002 steigen die Gesamtkosten für den östlichen Teil der Südtangente zwischen Südbrücke und A 3 nach der neuen Planung von 58,7 Millionen Euro auf 190,4 Millionen Euro“, heißt es weiter. Aus Sicht der Bürgervereine ist die Behauptung der

Südtangenten-Anhänger, dass diese Planung besser und umweltverträglicher ist, zynisch gegenüber Anwohnern und Steuerzahlern. Die nun noch sehr viel größere Brücke würde viele Wohngebiete in den angrenzenden Orten Oberholtorf, Ungarten, Vinxel, Hoholz, Rauschendorf und Birlinghoven mit Lärm belasten. Naturräume und Erholungsgebiete würden durchschnitten und schwer beeinträchtigt. Zudem würde die Südtangente, so die Gegner, lediglich zur Verlagerung der Verkehrsströme führen. hek

Generalspezifischer Zetalkteil Kompunter 03.12.14