

1. Ausgangslage

Angang September 2014 veröffentlichte das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) eine konsolidierte Liste der angemeldeten Fernstraßenprojekte für den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015.

Die Projektliste enthält insgesamt 1.864 Projekte zum Neu- und Ausbau der Bundesfernstraßen, davon 472 Autobahnprojekte. Die überwiegende Zahl der Projektanmeldungen sind somit Vorhaben im Netz der Bundesstraßen (1.392 Projekte), dort in erster Linie Vorschläge zum Bau neuer Ortsumfahrungen.

Übersicht über die laufenden und die für den BVWP neu zu untersuchenden Vorhaben (Stand: September 2014), Quelle: BMVI

Vorhaben	Laufende Vorhaben		Neu zu untersuchende Vorhaben	
	Autobahn	Bundesstraßen	Autobahn	Bundesstraßen
Gesamt	70	91	402	1.301
1.864	161		1.703	

Von den insgesamt 1.864 Projekten sind 161 als sogenannte **laufende Vorhaben** in der Projektliste geführt. Laufende Vorhaben sind Maßnahmen des Bedarfsplans 2004, die im neuen BVWP nicht mehr untersucht werden, sondern im Bezugsfall des neuen BVWP bereits enthalten sind.

Demnach waren für den neuen BVWP 1.703 Vorhaben, davon 402 Autobahnvorhaben, **neu zu untersuchen**. Diese Vorhaben wurden im Rahmen des Bewertungsverfahrens unter anderem einer Nutzen-Kosten-Analyse unterzogen.

Die Projektliste mit den laufenden Autobahn-Vorhaben findet sich in der **Anlage**. Diese sind in **Abbildung 1** dargestellt. Die vollständige Liste der Projektanmeldungen ist auf der Internetseite des BMVI zu finden.

2. ADAC Priorisierung der neu zu untersuchenden Autobahnvorhaben

Nach wie vor unterstützt der ADAC ausdrücklich die in der Grundkonzeption für den BVWP 2015 formulierte **Schwerpunktsetzung auf den Erhalt und die Modernisierung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur**. Darüber hinaus empfiehlt der ADAC beim Neu- und Ausbau sich auf die **Engpass-Beseitigung im überregional bedeutsamen Fernstraßen-netz** zu fokussieren.

Der ADAC unterstützt zudem eine **festе Aufteilung der Finanzmittel für Neu- und Ausbau** im Bereich Straße. Damit vorrangig überregional bedeutsame Projekte realisiert werden können, sind nach Ansicht des ADAC etwa 80 Prozent der Finanzmittel für Neu- und Ausbau in Autobahnprojekte zu investieren, schwerpunktmäßig in den Ausbau überlasteter Autobahnen im Sinne der Engpassbeseitigung.

Zum Vorgehen

Die für den BVWP 2015 neu zu untersuchenden 402 Autobahnvorhaben wurden von ADAC e.V. und ADAC Regionalclubs nach verkehrlichen Gesichtspunkten bewertet und priorisiert. Wesentliches Kriterium für eine Priorisierung war die verkehrliche Wirkung von Neu- bzw. Ausbauvorhaben.

Bei Ausbauvorhaben war das maßgebliche Kriterium für eine Priorisierung die heutige und künftige Verkehrsqualität auf dem Autobahnabschnitt bzw. die verkehrliche Wirkung des Ausbauvorhabens im Sinne der Engpass-Beseitigung im bestehenden Autobahnnetz. Datengrundlage für die Ermittlung der heutigen Verkehrsqualität gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen waren die Daten der Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010), differenziert nach Tagestypen. Für die künftige Verkehrsbelastung wurde zum einen die in der Grundkonzeption für den BVWP 2015 enthaltene Engpassanalyse des Autobahnnetzes für das Jahr 2025 zugrunde gelegt. Zum anderen das Gutachten der Firma Intraplan „Verkehrsqualität auf deutschen Autobahnen“ mit einer Prognose der zu erwartenden Verkehrsqualität im Jahr 2025 auf allen deutschen Autobahnabschnitten.

Bei der Priorisierung der Neubauvorhaben war die verkehrliche Entlastungswirkung vorhandener überlasteter Straßen ein maßgebliches Kriterium.

Im Ergebnis sollten von den 402 neu zu untersuchenden Autobahn-Vorhaben

- 25 Neubau-Vorhaben und
- 175 Ausbau-Vorhaben

nach Ansicht des ADAC vordringlich realisiert werden.

Diese Vorhaben sind in den **Tabellen 1 und 2** aufgelistet sowie in **Abbildung 1** dargestellt.

3. Schwerpunkt Engpassbeseitigung im vorhandenen Autobahnnetz

Die ADAC Priorisierung der Autobahn-Vorhaben verdeutlicht, welche Bedeutung der Engpass-Beseitigung künftig zukommt. Insbesondere auch auf den Fernautobahnen besteht ein enormer Handlungs- bzw. Nachholbedarf. Von den 175 als vordringlich priorisierten Autobahn-Ausbau-Vorhaben befinden sich 101 Vorhaben im Zuge der einstelligen Fernautobahnen.

Für den BVWP 2015 ist vorgesehen, Projekte von überregional besonderer Verkehrsbedeutung im Sinne der Engpassbeseitigung in die Kategorie Vordringlicher Bedarf (VB+) einzustufen. Unter Zugrundelegung verkehrlicher Kriterien (bestehende und prognostizierte Verkehrsbelastung/-auslastung, Verbindungsfunktion) sind nach Ansicht des ADAC folgende **national bedeutsame Autobahn-Ausbauprojekte zur Engpassbeseitigung besonders vordringlich bzw. mit höchster Priorität** zu realisieren:

- A 1 8-streifiger Ausbau zwischen AK Hamburg-Ost und Horster Dreieck
6-streifiger Ausbau zwischen AK Lotte/Osnabrück und Münster
8-streifiger Ausbau zwischen Kamener Kreuz (A 2) und AK Westhofen (A 45) einschließlich Umbau der Autobahnkreuze
8-streifiger Ausbau zwischen Köln-Nord und Köln-Niehl
- A 2 8-streifiger Ausbau zwischen AK Bielefeld und Landesgrenze Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- A 3 6 bzw. 8-streifiger Ausbau des Abschnitts Dinslaken-Nord - AK Oberhausen - AK Leverkusen (A 1)
8- bzw. 10-streifiger Ausbau des Abschnitts Limburg – Wiesbaden – Frankfurt/Main – Hanau
6-streifiger Ausbau zwischen AK Biebelried und AK Fürth/Erlangen, sowie zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof
- A 4 8-streifiger Ausbau zwischen AK Köln-West (A 1) und AD Köln-Heumar (A 3)
- A 5 6-/8- bzw. 10-streifiger Ausbau zwischen Gambacher Kreuz (A 45) und AD Karlsruhe (A 8)
6-streifiger Ausbau zwischen Teningen und Freiburg-Mitte
- A 6 durchgehender 6-streifiger Ausbau zwischen AK Walldorf (A 5) und Kupferzell sowie zwischen AK Feuchtwangen/Crailsheim und Nürnberg
- A 7 8-streifiger Ausbau Hochstraße Elbmarsch
6 bzw. 8-streifiger Ausbau zwischen Soltau und Hannover
6-streifiger Ausbau zwischen Hildesheim und AD Salzgitter
- A 8 8-streifiger Ausbau zwischen AD Leonberg und AS Wendlingen
6- bzw. 8-streifiger Ausbau zwischen AK München-Süd und Traunstein/Siegsdorf
- A 9 8-streifiger Ausbau zwischen AK Nürnberg (A 3) und AK Nürnberg-Ost (A 6)
- A 45 6- bzw. 6+1-streifiger Ausbau zwischen AK Hagen und Lüdenscheid sowie zwischen AK Olpe (A 4) und Gambacher Kreuz (A 5)
- A 61 6-streifiger Ausbau zwischen Landesgrenze Nordrhein-Westfalen/Rheinland-Pfalz und AS Mendig sowie zwischen T+R Hunsrück und AD Nahetal

Die oben aufgelisteten Abschnitte zur Engpass-Beseitigung haben eine Länge von insgesamt rund 1.300 km. Diese sind in der folgenden **Abbildung 1** dargestellt.

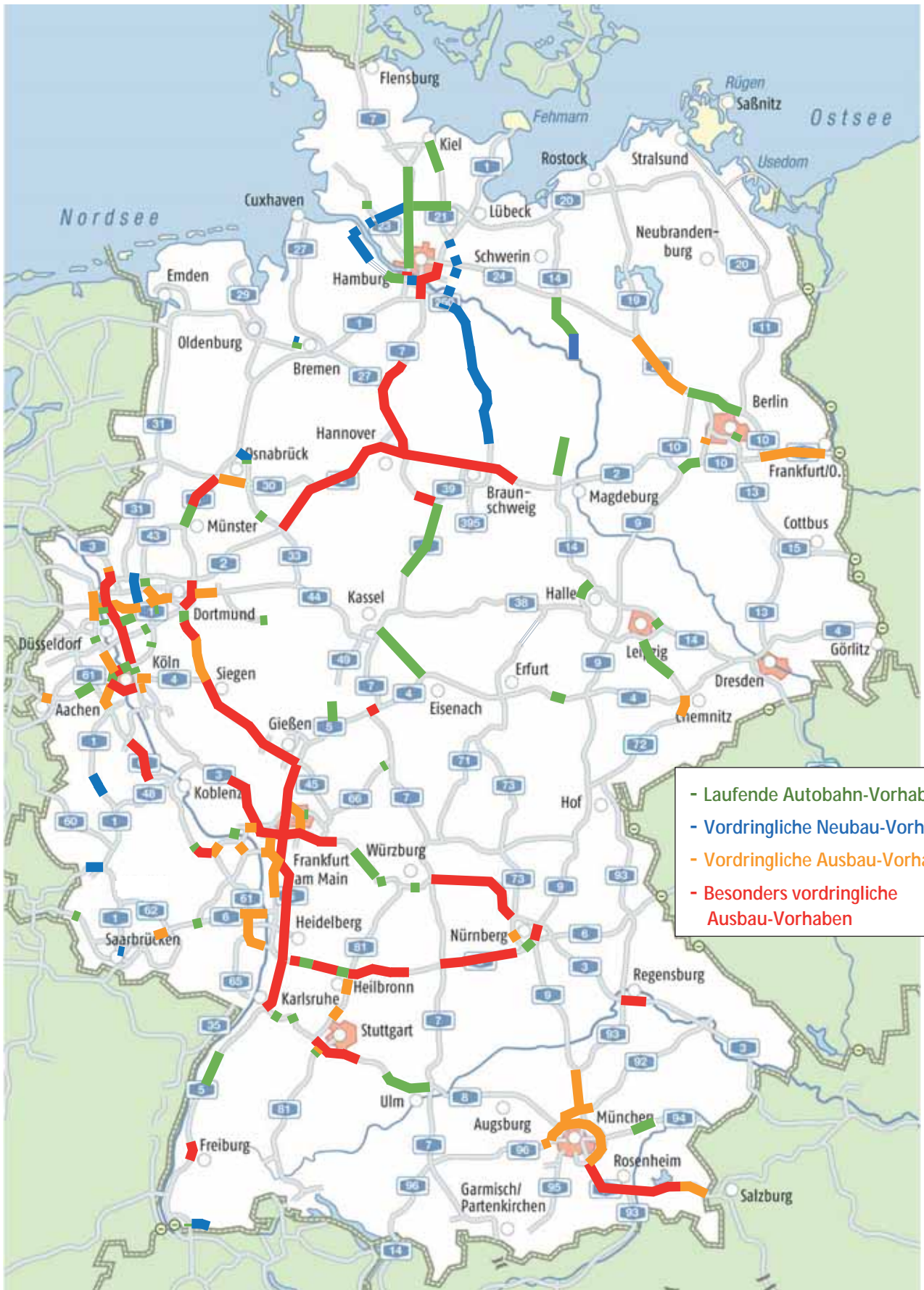


Abbildung 1: ADAC Priorisierung der Autobahn-Vorhaben

4. Finanzierung

Um die Fernstraßeninfrastruktur fit für die Zukunft zu machen, besteht sowohl ein gewaltiger Erhaltungs-, Sanierungs- und Modernisierungsbedarf, als auch ein nach wie vor immenser Neu- und vor allem Ausbau-Bedarf.

Im Fernstraßenetat wurden die Ausgaben für Bedarfsplanmaßnahmen infolge des gestiegenen und weiter steigenden Erhaltungsbedarfs kontinuierlich zurückgefahren. Die Etat-Planung für die Jahre 2015 und 2016 sieht für die Finanzierung von Bedarfsplanmaßnahmen nur mehr einen Etat von rund 1 Mrd. Euro pro Jahr vor.

Laut einer Antwort der Bundesregierung (BT-Drs 18/2061) sind aber allein für die Fertigstellung der bereits **laufenden Neu- und Ausbau-Vorhaben** mindestens 9 Mrd. Euro ab dem Jahr 2016 erforderlich. Bei Fortschreibung der Investitionslinie von 1 Mrd. Euro könnten somit die laufenden Vorhaben über einem Zeitraum von etwa 10 Jahren finanziert und fertig gestellt werden.

Das Investitionsvolumen für die **neu zu untersuchenden Vorhaben** wurde auf etwa 114 Mrd. Euro geschätzt (Quelle: Bericht des BMVI zur VMK im April 2015). Unter Annahme einer Laufzeit von 15 Jahren für den neuen BVWP 2015 könnte - bei Fortschreibung der derzeitigen Investitionslinie von 1 Mrd. Euro pro Jahr - nur etwa 4% des Investitionsvolumens finanziert werden.

Allein die oben unter 3. aufgelisteten Autobahn-Ausbau-Vorhaben zur Engpass-Beseitigung haben ein Investitionsvolumen von grob geschätzt 15 Mrd. Euro, so dass zur Realisierung dieser und der bereits laufenden Vorhaben ein Investitionsvolumen von rund 25 Mrd. Euro besteht. Über einen Zeitraum von 15 Jahren ergäbe sich daraus ein jährlicher Bedarf von rund 1,7 Mrd. Euro.

Da neben den oben benannten Ausbaumaßnahmen weitere Ausbau- und Neubau-Vorhaben im Autobahnnetz vordringlich sind, sowie darüber hinaus Maßnahmen im Zuge von Bundesstraßen realisiert werden sollen (laut Grundkonzeption für den BVWP 2015 soll etwa 70% des Budgets in Autobahnen und überregional bedeutsame Bundesstraßen investiert werden, etwa 30% in Bundesstraßen-Projekte), besteht ein noch deutlich darüber hinausgehender Investitionsbedarf.

Damit neben den laufenden Vorhaben zumindest etwa 25 bis 30 Prozent der neu zu untersuchenden Vorhaben realisiert werden können, müssten zumindest etwa 2,6 bis 3,0 Mrd. Euro pro Jahr in Aus- und Neubau der Bundesfernstraßen investiert werden. Daraus ergibt sich ein Gesamtinvestitionsbedarf in Höhe von rund 7,5 bis 8 Mrd. Euro pro Jahr.

Der spürbare Anstieg der Investitionen in die Bundesfernstraßen auf über 6 Mrd. Euro in den Jahren 2017 und 2018 ist daher ein Schritt in die richtige Richtung.

Das Investitions-Niveau müsste allerdings dauerhaft auf einem deutlich höheren Niveau liegen, um die erforderlichen Investitionen tätigen zu können. Dem steht allerdings der geplante spürbare Investitionsrückgang ab 2019 auf wieder rund 5,5 Mrd. Euro entgegen.

Tab. 1: Neu für den BVWP zu untersuchende Autobahn-Neubau-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC vordringlich zu realisieren sind

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt	Bauziel
44	BW 44	A 98	Rheinfelden - Schwörstadt	4-streifiger Neubau
45/46/47/48	BW 45/46/47/48	A 98	Schwörstadt - Bad Säckingen	4-streifiger Neubau
539	BB 14	A 14	Lgr. ST/BB - AS Karstädt	4-streifiger Neubau
615	HB 5	A 281	Weserquerung	4-streifiger Neubau
628	HH 10	A 26	AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn	4-streifiger Neubau
902	NI 50	A 26	Drochtersen (K 28) - Stade (5. BA)	4-streifiger Neubau
905	NI 53	A 33	n Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Beim	4-streifiger Neubau
906	NI 54	A 39	AS Lüneburg-Nord (B 216) - ö Lüneburg (B 216)	4-streifiger Neubau
907	NI 55	A 39/ A 392	ö Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (B 253)	4-streifiger Neubau
908	NI 56	A 39	Bad Bevensen (B 253) - Uelzen (B 71)	4-streifiger Neubau
909	NI 57	A 39	Uelzen (B 71) - Bad Bodenteich (L 256)	4-streifiger Neubau
910	NI 58	A 39	Bad Bodenteich (L 256) - Wittingen (B 244)	4-streifiger Neubau
911	NI 59	A 39	Wittingen (B 244) - Ehra (L 289)	4-streifiger Neubau
912	NI 60	A 39	Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)	4-streifiger Neubau
1115	NW 28	A 1	AS Adenau (L10) - AS Lommersdorf (L 115z)	4-streifiger Neubau

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt	Bauziel
1116	NW 29	A 1	AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B 51)	4-streifiger Neubau
1237	NW 150	A 52	AD Essen-Ost (A 40) - AK Essen-Nord (A 42)	6-streifiger Neubau
1238	NW 151	A 52	AK Essen-Nord - s AD Essen/Gladbeck	4-streifiger Neubau
1239	NW 152	A 52	s AD Essen/Gladbeck - AD Essen/Gladbeck	4-streifiger Neubau
1242	NW 155	A 52h	AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Geisenkirchen-Buer	4-streifiger Neubau
1446	RP 15	A 1	AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)	4-streifiger Neubau
1475	RP 44	A 64	Nordumfahrung Trier	4-streifiger Neubau
1534	SL 2	A 1	A 1 - A 623	4-streifiger Neubau
1725	SH 8	A 20	Hohenfelde (A 23) - L 114	4-streifiger Neubau
1726	SH 9	A 20	L 114 - AK A 20/ A 7	4-streifiger Neubau

Des Weiteren wird die

- Weiterführung der A 20 von Hohenfelde (A 23) bis zum AK A 20/A 26 einschließlich Elbquerung bei Glückstadt (lfd. Nr. 899 bis 901 bzw. lfd. Nr. Land NI 47 bis NI 49), sowie die
- Realisierung der Ostumfahrung Hamburg A 21 zwischen AK Bargteheide und AD Handorf (A 39) (lfd. Nr. 1727 bis 1730 bzw. lfd. Nr. Land SH 10 bis SH 13)

als vordringlich angesehen.

Tab. 2: Neu für den BVWP zu untersuchende Autobahn-Ausbau-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC vorranglich zu realisieren sind

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
24	BW 24	A 5	Hemsbach	AK Weinheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
25	BW 25	A 5	AK Weinheim	AK Heidelberg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
26	BW 26	A 5	AK Heidelberg	AS Walldorf/ Wiesloch	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
27	BW 27	A 5	AS Walldorf/ Wiesloch	AK Walldorf	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
28	BW 28	A 5	AK Walldorf	AD Karlsruhe	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
30	BW 30	A 5	AS Teningen	AS Freiburg-M	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
34	BW 34	A 6	AS Bad Rappenau	AS Unterseesheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
35	BW 35	A 6/A 81	AK Weinsberg	AS Kupferzell	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
37	BW 37	A 8	AD Leonberg	AK Stuttgart	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
38	BW 38	A 8	AK Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
39	BW 39	A 8	AS Stuttgart-Degerloch	AS Esslingen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
40	BW 40	A 8	AS Esslingen	AS Wendlingen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
41	BW 41	A 81	AS Pleidelsheim	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
42	BW 42	A 81	AK Weinsberg	AS Ilsfeld	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
43	BW 43	A 81	AK Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
197	BY 20	A 3	AK Biebelried (A 7)	AK Fürth/Erlangen (A 73)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
199	BY 22	A 3	AK Regensburg	AS Rosenhof	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
201	BY 24	A 6	Lgr. BW/BY	AK Feuchtwangen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
202	BY 25	A 6	AK Feuchtwangen	AS Roth	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
208	BY 31	A 8	AK München-S	AS Holzkirchen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
209	BY 32	A 8	AS Holzkirchen	AD Inntal	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
210	BY 33	A 8	AD Inntal	AS Traunstein/Siegsdorf	Erweiterung auf 6 bis 8 Fahrstreifen
211	BY 34	A 8	AS Traunstein/Siegsdorf	Bgr. D/A	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
212	BY 35	A 9	AK Nürnberg	AK Nürnberg-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
213	BY 36	A 9	AD Holledau	AK Neufahrn	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
216	BY 39	A 73	AS Nürnberg-Hafen-O	AS Nürnberg-Zollhaus	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
217	BY 40	A 73	AS Nürnberg-Zollhaus	AK Nürnberg-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
218	BY 41	A 92	AD München-Feldmoching	AK Neufahrn	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
219	BY 42	A 92	AK Neufahrn	AD Flughafen-München	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
225	BY 48	A 96	AS Wörthsee	AS Oberpfaffenhofen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
226	BY 49	A 96	AS Oberpfaffenhofen	AS Germering-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
227	BY 50	A 99	AD München-SW	AK München-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
228	BY 51	A 99	AK München-W	AK München-N	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
229	BY 52	A 99	AK München-N	AK München-S	Erweiterung auf 8 bis 9 Fahrstreifen
524	BE 3	A 115	AK Zehlendorf	AS Hüttenweg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
537	BB 12	A 12	AD Spreewald	AS Frankfurt (Oder)-M	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
540	BB 15	A 24	AS Kremen	AS Neuruppin	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
541	BB 16	A 24	AS Neuruppin	AD Wittstock/Dosse	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
622	HH 4	A 1	AK Hamburg-O	Lgr. HH/SH	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
623	HH 5	A 1	AK Hamburg-O	AD Hamburg-SO	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
624	HH 6	A 1	AD Hamburg-SO	AS Hamburg-Stillhorn	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
625	HH 7	A 1	AS Hamburg-Stillhorn	Lgr. HH/NI	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
627	HH 9	A 7	Hochstraße Elbmarsch		Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
642	HE 14	A 3	Lgr. RP/HE (Limburg)	w AS Limburg-Nord	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
643	HE 15	A 3	AS Limburg-S	Wiesbadener Kreuz	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
645	HE 17	A 3	Wiesbadener Kreuz	AD Mönchhof	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
646	HE 18	A 3	AS Flughafen Frankfurt/Main	AD Mönchhof	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
647	HE 19	A 3	AK Stadt Frankfurt / Main	AS Flughafen Frankfurt/Main	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
648	HE 20	A 3	AK Offenbach	AK Frankfurter Kreuz	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
650	HE 22	A 3	AS Hanau	AK Offenbach	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
653	HE 25	A 5	AK Westkreuz	AK Frankfurter Kreuz	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
654	HE 26	A 5	AK Frankfurter Kreuz	AD Darmstadt	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
656	HE 28	A 5	AS Seeheim-Jugenheim	AK Darmstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
657	HE 29	A 5	Lgr. HE/BW	AS Seeheim-Jugenheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
661	HE 33	A 5	AS Friedberg	AK Gumbach	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
662	HE 34	A 5	AK Bad Homburg	AS Friedberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
663	HE 35	A 5	NWK Stadt Frankfurt / Main	AK Bad Homburg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
664	HE 36	A 5	WK Stadt Frankfurt	NWK Stadt Frankfurt	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
675	HE 47	A 7	AD Kirchheimer Dreieck	AD Hattenbacher Dreieck	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
681	HE 53	A 45	AS Haiger/Burbach	AS Ehringshausen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
682	HE 54	A 45	AS Ehringshausen	AK Wetzlarer Kreuz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
684	HE 56	A 45	AK Gießener Südkreuz	AK Gumbach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
689	HE 61	A 60	AD Mainspitz	AD Rüsselsheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
690	HE 62	A 66	AK Wiesbaden-Schierstein	Wiesbadener Kreuz	Erweiterung auf 6 bis 8 Fahrstreifen
697	HE 69	A 67	AD Rüsselsheim	AD Mönchhof	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
698	HE 70	A 67	AK Darmstadt	AD Rüsselsheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
699	HE 71	A67n	AS Lorsch	AK Darmstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
704	HE 76	A 661	AK Bad Homburger Kreuz	AK Offenbacher Kreuz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
705	HE 77	A 661	AS Offenbach-Kaiserlei	AK Offenbacher Kreuz	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
876	NI 24	A 2	L-Gr NI/NW	AS Hannover-Herrenhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
877	NI 25	A 2	AS Hannover-Herrenhausen	AD Hannover-W	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
879	NI 27	A 2	AD Hannover-W	AK Hannover-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
881	NI 29	A 2	AK Hannover-O	AS Lehrte	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
882	NI 30	A 2	AS Lehrte	Lgr. NI/ST	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
885	NI 33	A 7	AS Soltau-O n	AS Dorfmark	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
886	NI 34	A 7	n AS Dorfmark	AS Fallingbostel	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
887	NI 35	A 7	AS Fallingbostel	AD Walsrode	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
888	NI 36	A 7	AD Walsrode	AK Hannover-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
889	NI 37	A 7	AD Walsrode	AD Hannover-N	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
890	NI 38	A 7	AS Hildesheim	AD Salzgitter	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
903	NI 51	A 30	ö AK Lotte/Osnabrück (Lgr. NI/NW)	AK Osnabrück-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1117	NW 30	A 1	n AS Unna-Zentrum	AS Kamen/Zentrum	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1118	NW 31	A 1	AS Kamen/Zentrum	AK Kamen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1119	NW 32	A 1	AK Bliesheim (A61)	AD Erfttal (A61)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1120	NW 33	A 1	AD Erfttal	AS Hürth	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1121	NW 34	A 1	AS Hürth	AS Gleuel	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1122	NW 35	A 1	AS Gleuel	AK Köln-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1123	NW 36	A 1	AK Köln-N (A 57)	AS Köln-Niehl	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1124	NW 37	A 1	AK Westhofen	AS Schwerte	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1125	NW 38	A 1	AS Schwerte	AK Dortmund/Unna	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1129	NW 42	A 1	AS Münster-N	AS Greven	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1130	NW 43	A 1	AS Greven	s DEK Brücke	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1131	NW 44	A 1	n DEK Brücke	AS Lengerich/Tecklenburg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1132	NW 45	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg	AK Lotte/Osnabrück	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1133	NW 46	A 1/A 43	AK Wuppertal-N		Umbau

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
1135	NW 48	A 1/A 44	AK Dortmund/Unna		Umbau
1136	NW 49	A 1/A 45	AK Westhofen		Umbau
1137	NW 50	A 1/A 57	AK Köln-N (A 57)		Umbau
1139	NW 52	A 2	AK Bielefeld (A 33)	AS Bielefeld-S	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1140	NW 53	A 2	AS Bielefeld-S	AS Herford/Bad Salzufen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1141	NW 54	A 2	AS Herford/Bad Salzufen	AK Bad Oeynhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1142	NW 55	A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1143	NW 56	A 2	AS Porta Westfalica	Lgr. NI/NW	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1144	NW 57	A 3	AS Königsforst	AD Köln-Heumar (A 4)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1145	NW 58	A 3	AK Leverkusen (A 1)	AK Langenfeld (A 542)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1146	NW 59	A 3	AK Langenfeld	AK Hilden	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1147	NW 60	A 3	AK Hilden	AK Ratingen-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1148	NW 61	A 3	AK Breitscheid (A 52)	AS Duisburg-Wedau	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1149	NW 62	A 3	AS Duisburg-Wedau	AK Kaiserberg (A 40)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1151	NW 64	A 3	AK Kaiserberg (A 40)	AK Oberhausen/West (A 42)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1152	NW 65	A 3	AK Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Holten	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
1153	NW 66	A 3	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen (A 2/ A	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1155	NW 68	A 3	AK Oberhausen (A 2/ A 516)	AS Dinslaken-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1156	NW 69	A 3	AS Dinslaken-Süd	AS Dinslaken-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1159	NW 72	A 3	AK Ratingen-O	AK Breitscheid (A 52)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1160	NW 73	A 4	AS Aachen-Laurensberg	AS Aachen-Zentrum	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1161	NW 74	A 4	AS Aachen-Zentrum	AK Aachen (A 44)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1162	NW 75	A 4	AK Köln-W (A 1)	AK Köln-S (A 555)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1163	NW 76	A 4	AK Köln-S (A 555)	AK Köln-Gremberg (A 559)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1164	NW 77	A 4	AK Köln-Gremberg (A 559)	AD Köln-Heumar (A 3)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1165	NW 78	A 4	AK Köln/O	AS Untereschbach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1167	NW 80	A 4	AS Moitzfeld	AS Untereschbach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1168	NW 81	A 4/A 555	AK Köln/Süd		Umbau
1169	NW 82	A 30	AK Lotte/Osnabrück (A 1)	AS Hasbergen/Gaste (Lgr. NI/NW)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1170	NW 83	A 40	AK Moers (A 57)	AS Duisburg/Homberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1171	NW 84	A 40	AS Duisburg/Homberg	AK Duisburg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
1172	NW 85	A 40	AK Duisburg	AK Kaiserberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
1173	NW 86	A 40	AK Kaiserberg	AS Mülheim-Dümpten	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1174	NW 87	A 40	AS Mülheim-Dümpten	AS Mülheim-Heißen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1175	NW 88	A 40	AS Mülheim-Heißen	AS Mülheim-Frohnhausen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1176	NW 89	A 40	AS Mülheim-Frohnhausen	AD Essen-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1177	NW 90	A 40	AS Bochum-Stahlhausen	AK Bochum (A 43)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1178	NW 91	A 40	AK Bochum (A 43)	AK Dortmund-West (A 45)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1189	NW 102	A 43	AS Bochum-Querenburg	AK Bochum (A 40)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1190	NW 103	A 43	AK Bochum (A 40)	AS Bochum-Riemke	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1191	NW 104	A 43	AS Bochum-Riemke	AK Herne (A 42)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1192	NW 105	A 43	AK Herne		Umbau
1202	NW 115	A 44	AK Dortmund/Unna	AS Unna-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1203	NW 116	A 44	AS Unna-O	AK Werl	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1213	NW 126	A 45	AK Olpe (A 4)	AS Olpe	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1214	NW 127	A 45	AS Olpe	AS Drolshagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1215	NW 128	A 45	AS Drolshagen	AS Meinerzhagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1216	NW 129	A 45	AS Meinerzhagen	AS Lüdenscheid-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
1217	NW 130	A 45	AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1218	NW 131	A 45	AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1219	NW 132	A 45	AS Lüdenscheid-N	AS Hagen-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1220	NW 133	A 45	AS Hagen-S	AK Hagen (A 46)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1222	NW 135	A 45	AK Dortmund-W (A 40)	AS Dortmund-Hafen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1224	NW 137	A 45	AS Haiger/Burbach	AS Wilnsdorf	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen
1225	NW 138	A 45	AS Wilnsdorf	AS Siegen-Süd	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen
1226	NW 139	A 45	AS Siegen-Süd	AS Siegen	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen
1227	NW 140	A 45	AS Siegen	AS Freudenberg	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen
1228	NW 141	A 45	AS Freudenberg	AK Olpe	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen
1243	NW 156	A 57	AS Bickendorf	AK Köln-N (A 1)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1244	NW 157	A 57	AK Köln-N (A 1)	AS Dormagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1245	NW 158	A 57	AS Dormagen	AD Neuss-S (A 6)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1246	NW 159	A 57	AK Moers	AK Kamp-Linfort (A 42)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1247	NW 160	A 57	AK Meerbusch (A 44)	AS Krefeld-Oppum	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1248	NW 161	A 57	AS Krefeld-Oppum	AS Krefeld-Gartenstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Land	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel
1249	NW 162	A 57	AS Krefeld-Gartenstadt	AK Moers (A 40)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1250	NW 163	A 57/A 40	AK Moers (A 40)		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1251	NW 164	A 57/A 52	AK Kaarst		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1447	RP 16	A 6	Lgr. SL/RP	AK Landstuhl	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1448	RP 17	A 6	AK Landstuhl	AS Kaiserslautern-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1450	RP 19	A 6	AS Grünstadt	AK Frankenthal	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1451	RP 20	A 6	AK Frankenthal	AS Ludwigshafen-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1452	RP 21	A 6	AS Ludwigshafen-N	AS Sandhofen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1455	RP 24	A 60	AD Nahetal	AS Ingelheim-West	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1459	RP 28	A 60	AD Mainz	AS Mainz-Finthen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1460	RP 29	A 60	AS Mainz-Finthen	AK Mainz-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1461	RP 30	A 61	Lgr. NW/RP	AD Sinzig	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1462	RP 31	A 61	AD Sinzig	AS Mendig	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1467	RP 36	A 61	T+R Hunsrück	AD Nahetal	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1472	RP 41	A 61	AK Frankenthal	Lgr. RP/BW	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
1550	SN 9	A 72	AS Stollberg	AK Chemnitz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Anlage: Laufende Autobahn-Vorhaben

Laufende Vorhaben sind Maßnahmen des Bedarfsplans 2004, die im neuen BVWP nicht mehr untersucht werden.
Quelle: BMVI, Stand September 2014

Lfd Nr.	Lfd Nr. Land	Nr. Straße	Von	Nach	Bauziel	Bemerkung
1	BW 1	A 3	LGr. BY/BW	LGr. BW/BY	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Bauvorbereitung/in Bau
2	BW 2	A 5	AS Offenburg	AS Baden-Baden	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Projekt in Bau
3	BW 3	A 6	AS Heilbronn/ Untereisesheim	AK Weinsberg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Projekt bis 2015 vertraglich gebunden
4	BW 4	A 6	AS Wiesloch /Rauenberg	AS Sinsheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
5	BW 5	A 8	AS Karlsbad	AS Pforzheim-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
6	BW 6	A 8	AS Pforzheim-N	AS Pforzheim-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
7	BW 7	A 8	AS Mühlhausen	AK Ulm	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
8	BW 8	A 81	AS Böblingen-Hulb	AS Sindelfingen-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
9	BW 9	A 98	AD Hochrhein	Rheinfelden- Karsau	4-streifiger Neubau	in Bau
178	BY 1	A 3	w AS Wertheim (LGr. BW/BY)	AS Weibersbrunn	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
179	BY 2	A 3	Würzburg-Heidingsfeld	Mainbrücke Randersacker	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
180	BY 3	A 6	AK Nürnberg-S	AK Nürnberg-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Bauvorbereitung/in Bau
181	BY 4	A 8	AK Ulm	Augsburg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Projekt in Bau
182	BY 5	A 94	Pastetten	Heldenstein	4-streifiger Neubau	ÖPP-Projekt bis 2015 vertraglich gebunden
522	BE 1	A 10	Weißensee (LGr. BB/BE)	AD Pankow (LGr. BE/BB)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau

Lfd Nr.	Lfd Nr. Land	Nr. Straße	Von	Nach	Bauziel	Bemerkung
523	BE 2	A 100	AD Neukölln	Storkower Str.	4/6-streifiger Neubau	in Bau
526	BB 1	A 10	AD Barnim	AD Havelland	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
527	BB 2	A 10	AD Potsdam	AD Nuthetal	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
528	BB 3	A 14	AS Groß-Warnow	AS Karstädt (B 5)	4-streifiger Neubau	in Bau
611	HB 1	A 281	AS Bremen/ Neustädter Hafen	AS Bremen/Strom	4-streifiger Neubau	in Bau
612	HB 2	A 281	Kattenturner Heerstr.	Neuenlander Ring	4-streifiger Neubau	Fertigstellung des Gesamtprojekts
619	HH 1	A 7	AS Hamburg-Othmarschen	AD Hamburg/NW (A 23)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
620	HH 2	A 7	AD Hamburg/NW (A 23)	LGr. SH/HH	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Projekt bis 2015 vertraglich gebunden
621	HH 3	A 26	AD HH-Süderelbe (Moorburg)	Rübke (Lgr. NI/HH)	4-streifiger Neubau	Fertigstellung des Gesamtprojekts
629	HE 1	A 44	AD Kassel-O	AD Wommen (A 4)	4-streifiger Neubau	
630	HE 2	A 49	AS Schwalmstadt	AD A 5/A 49	4-streifiger Neubau	in Bau
631	HE 3	A 66	AS Neuhof-S	AS Fulda-S	4-streifiger Neubau	in Bau
632	HE 4	A 66	Frankfurt/Erlenbruch	AS Frankfurt/Bergen-Enkheim	6-streifiger Neubau	in Bau
633	HE 5	A 643	AK Wiesbaden/ Schierstein		6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
634	HE 6	A 661	Frankfurt/Hanauer Landstraße	AS Frankfurt/ Seckbach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
818	MV 1	A 14	A 24	Lgr MV/BB	4-streifiger Neubau	in Bau

Lfd Nr.	Lfd Nr. Land	Nr. Straße	Von	Nach	Bauziel	Bemerkung
853	NI 1	A 7	AS Nörten-Hardenberge	AD Salzgitter	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	tlw. ÖPP-Projekt – bis 2015 vertraglich gebunden
854	NI 2	A 7	Umbau AK Hannover-O		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
855	NI 3	A 26	Horneburg (K 36n)	Rübke	4-streifiger Neubau	
856	NI 4	A 33	AS Osnabrück/Beim	AS Osnabrück/ Schinkel	4-streifiger Neubau	in Bau
1088	NW 1	A 1	AK Köln-W	AK Köln-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1089	NW 2	A 1	Köln/Niehl	AK Leverkusen (incl.)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	Ersatzneubau/Umbau AK
1090	NW 3	A 1	AS Wermelskirchen	T+R-Anlage Remscheid	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1091	NW 4	A 1	DEK Brücke	AK Münster-Süd	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1092	NW 5	A 3	AS Köln/Mülheim	AK Leverkusen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
1093	NW 6	A 4	AS Düren	AS Kerpen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1094	NW 7	A 30	AK Löhne		4-streifiger Neubau	in Bau
1095	NW 8	A 33	Bielefeld/Brackwede		4-streifiger Neubau	in Bau
1096	NW 9	A 40	Bereich AS Bochum/ Stahlhausen		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1097	NW 10	A 43	AK Herne	AS Recklinghausen/Herten	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Bauvorbereitung/in Bau
1098	NW 11	A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3)	Velbert (B 227)	4-streifiger Neubau	in Bau
1099	NW 12	A 44	Bochum (L705,Sheffieldring)	AK Bochum/Witten (A 43)	4-streifiger Neubau	in Bau

Lfd Nr.	Lfd Nr. Land	Nr. Straße	Von	Nach	Bauziel	Bemerkung
1100	NW 13	A 45	AK Hagen (A 45)	AK Westhofen (A 1)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Vervollständigung
1101	NW 14	A 46	AS Bestwig		4-streifiger Neubau	in Bau
1102	NW 15	A 46	Westring	AK Sonnborn (L 418)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1103	NW 16	A 57	AK Neuss/West	AK Kaarst	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1104	NW 17	A 59	AS Duisburg/ Hochfeld	AS Duisburg/ Duisern	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1105	NW 18	A 524/B 8	Duisburg/Serm (B 8)	AS Duisburg/Rahm mit B 8 OU Ddorf	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	in Bau
1432	RP 1	A 6	AS Kaiserlautern/W	AD Kaiserlautern/O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1433	RP 2	A 61	AS Rheinböllen	T+R-Anlage Hunsrück	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	notwendiger Brücken-Ersatzneubau
1434	RP 3	A 64	Biewertalbrücke		Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1435	RP 4	A 643	AK Wiesbaden/ Schierstein	Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz	6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
1533	SL 1	A 8	AS Merzig/Wellingen	AS Merzig/ Schwemlingen	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Bauvorbereitung/in Bau
1542	SN 1	A 14	AS Leipzig-O	AD Parthenaue	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1543	SN 2	A 72	Borna-Nord	AD A 38/A 72	4-streifiger Neubau	in Bau
1623	ST 1	A 14	Wolmirstedt	Lüderitz	4-streifiger Neubau	in Bau
1624	ST 2	A 143	AS Halle/Neustadt	AD Halle-N	4-streifiger Neubau	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1718	SH 1	A 7	AS Schnelsen	AD Bordsesholm	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Projekt bis 2015 vertraglich gebunden

Lfd Nr.	Lfd Nr. Land	Nr. Straße	Von	Nach	Bauziel	Bemerkung
1719	SH 2	A 20	Weede	A 7	4-streifiger Neubau	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1720	SH 3	A 21	Kiel (B 76)	Stolpe	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1721	SH 4	A 23	AS Itzehoe-S	AS Itzehoe-N	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1747	TH 1	A 4	AS Magdala	AS Jena/Göschwitz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1748	TH 2	A 4/A 9	Ausbau Hermsdorfer Kreuz		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	Fertigstellung des Gesamtprojekts
1749	TH 3	A 9	AS Schleiz	AS Triptis	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	in Bau
1750	TH 4	A 71	AS Sömmerda-O Prov.	AS B 85	4-streifiger Neubau	in Bau