

# Alternative für Holtorf

Entlastung der Löwenburgstraße durch nördliche Ortsumgehung vom geplanten Kreisel Oberkasseler Straße/Pützchens Chaussee zur Kreuzung Ungartenstraße/K25 Richtung Vinxel als Kreisel.



- Vorteile:** Verkehr Richtung Bonn/Beuel/Südbrücke fließt zügig ab, aber am Ort vorbei!  
Ennertaufstieg als Problemlöser für Holtorf erübrigt sich.  
Gegenüber Autobahnlösung enorme Kosten- und Landersparnis, da nur 2spurige Landstraße, ggf. stückweise als Tunnel oder abgedeckt.
- Nachteile:** Auch hier Eingriff in die Naturlandschaft, jedoch erheblich geringer – zum Wohle der Menschen!

O. Kielhorn, Niederholtorf, 05.03.2015

# Alternative für Holtorf

Entlastung der Löwenburgstraße durch nördliche Ortsumgehung vom geplanten Kreisel Oberkasseler Straße/Pützchens Chaussee zur Kreuzung/Kreisel Ungartenstraße/K25 Richtung Vinxel als Kreisel.



- Vorteile:** Verkehr Richtung Bonn/Beuel/Südbrücke fließt zügig ab, aber am Ort vorbei!  
Ennertaufstieg als Problemlöser für Holtorf erübrigt sich.  
Gegenüber Autobahnlösung enorme Kosten- und Landersparnis, da nur 2spurige Landstraße, ggf. stückweise als Tunnel oder abgedeckt.
- Nachteile:** Auch hier Eingriff in die Naturlandschaft, jedoch erheblich geringer – zum Wohle der Menschen!

O. Kielhorn, Niederholtorf, 05.03.2015